

To Tog beskudt af allierede Flyvemaskiner ved Fredericia

Lokomotivfyrbøder fra Fredericia dræbt — Lokomotivfører og en Fyrbøder fra Padborg blev saaret

FREDERICIA, ONSDAG. RB

TO allierede Flyvemaskiner beskød ved 16-Tiden Lokomotiverne på to Tog henholdsvis Syd og Nord for Fredericia Station. Paa det førstnævnte Tog saaredes begge Mænd paa Lokomotivet. Lokomotivfører **J e p p e s e n**, der har Bopæl i København men Tjenestested i Padborg, rantes af flere Kugler i det ene Haandled, mens Fyrbøderen, Ekstrahaandværker **H. C. Christensen**, Padborg, rantes af flere Skud i det ene Laar. I det andet Tog rantes Fyrbøderen, **A. O. Christensen**, Fredericia, og blev dødeligt saaret af en Kugle i Hovedet. Han afgik senere ved Døden paa Fredericia Sygehus, hvortil de to saarede ogsaa blev ført. Christensen blev 24 Aar gammel og var ugift. De to andre saaredes Tilstand giver ikke Anledning til Bekymring.

Fredericia Avis, 16. november, 1944.



Politiafdelingen for visse Kri-
sager i Jylland, som den hød,
residerede. Det er som nævnt
Dommerfuldmægtig Friis Jesper-
sen, der skal forestaa Ledelsen
af Kontorerne. Vi har haft Lej-
lighed til at aflægge et Besøg
paa de nye Kontorer, hvor man
har indrettet sig praktisk og be-
kvemt, selvom det kniber en Del

torisation af Forretningsbøger og
andre Bevillinger vedr. Nærings-
væsnets Tilladelser i Henhold til
Lukkeloven samt Udstedelse af
Jagttegn. Desuden er Lægds-
væsnets lagt ind under Kreds-
kontoret samt Indbetaling af
Hundeafgift.

Der er aaben daglig Kl. 9-16,
og Telefonnummer er 118.

Flyverangreb paa to Tog ved Fredericia i Gaar.

Ung Ekstrahaandværker fra Fredericia dræbt og tre andre Lokomotivfolk saaret.

Som omtalt andet Sted har to
engelske Mosquito-Maskiner i
Gaar Eftermiddags angrebet en
Sukkerdamper udfor Løverodde
og tilføjet Skibet forskellig Ska-
de, uden dog at nogen blandt
Besætningen blev ramt. De
samme to Maskiner fløj umid-
delbart efter henover Fredericia-
egnen, og baade syd- og nordfor
Byen angreb Maskinerne Loko-
motiver. Herunder blev en Per-
son dræbt og tre saarede.

Det første Angreb.

De to Bombemaskiner strøg
først henover et Lokomotiv, der
befandt sig paa Sydbanen ca.
400 Meter nordfor Brovad. Det
kørte uden Vogne paa Vej mod
Fredericia. Projektiler fra Fly-
vemaskinernes Vaaben haglede
nedover Lokomotivet, der var
bemandet med Lokomotivfører
N. C. R. Jeppesen, København,
som midlertid gør Tjeneste i
Padborg, og Fyrbøderen, Eks-
trahaandværker H. C. Christian-
sen, Valdemarsgade, Padborg.
Begge de to Mænd blev ramt af
Sprængstykker fra Projektilerne.
Værst var det gaaet ud over Fyr-
bøderen, som var ramt i Laaret
og Brystet. Ledvogteren i Blok-
posten i Brovad havde set de to
angribende Maskiner stryge i me-
get lav Højde henover Huset.
Han alarmerede Falck. Da Fre-

dericia-Ambulancen var optaget,
maatte han have fat i Falck fra
Middelfart, som førte Christian-
sen til Sygehuset. Jeppesen var
ikke mere medtaget, end at han
kunde føre Maskinen ind til Fre-
dericia, og herfra blev han se-
nere i en Droske ført til Syge-
huset, hvor han fik sine Saar be-
handlet.

Baghovedet knust af et Projektil.

Det næste Angreb fandt Sted
umiddelbart nordfor Banegaar-
den. Her saa man de to Maski-
ner kredse et Øjeblik over Ran-
gerbanegaarden, hvor et sydfra
kommende Godstog netop var
kørt ind. Den ene af Maskinerne
angreb Lokomotivet vestfra. Det-
te førtes af Lokomotivfører V.
C. Nielsen, Fredericia. Han hav-
de daarløst nok bemærket An-
grebet, før han saa sin Fyrbøder,
Ekstrahaandværker A. O. Kri-
stiansen, liggende livløs paa
Fyrpladsen bag sig. Kristiansen
havde et frygteligt Saar i Bag-
hovedet, fremkaldt af et Flyve-
maskinernes Projektiler. Ogsaa
selve Lokomotivet blev ramt og
beskadiget. Fire Godsvogne, der
holdt ved Omladehallen, blev ogsaa
ramt, og der gik Ild i den
ene, men Ilden var hurtigt sluk-
ket. Lokomotivet rantes af flere
Kugler, men var dog i Stand til
at trække Vognene bort fra Om-
ladehallen.

Den haardt saarede og bevidst-
løse Ekstrahaandværker blev i
Falcks Ambulance ført til By- og
Amtssygehuset, hvor han straks
kom paa Operationsbordet. Hans
Liv stod dog ikke til at redde.
Kuglen havde knust hans Bag-
hoved, og den unge Mand døde
da ogsaa kort Tid efter Ankom-
sten til Sygehuset. Hans For-
ældre, Baneformand Kristiansen
og Hustru, Sjællandsgade 6, var
til Stede ved deres Søns Døds-
leje.

Lokomotivfører Nielsen, der
bor Indlodsvej 107, rantes af
flere Splinter, men fortsatte dog
sit Arbejde. Senere tog han til
Sygehuset, hvor han blev for-
bundet.

De to saarede Lokomotivfolk fra Padborgtoget

var ogsaa straks kommet under
Lægebehandling. Navnlig var
det gaaet ud over Fyrbøder Chri-
stiansen. Hans højre Laar var
blevet gennemboret af to Spræng-
stykker, der fra hver sin Side
var gaaet helt igennem Laaret.
Ved Udgangsstedet havde de
fremkaldt store Huller. Fyrbøde-
ren havde foruden Saarene i
Laaret faaet et Sprængstykke i
Brystet. Det havde sat sig fast
mellem to Ribben, men heldigvis
uden at beskadige Lungen.

Lokomotivføreren var ble-
vet saaret i venstre Haandled og
Underarm, og et enkelt af
Sprængstykkerne havde boret sig
ind mellem Haandrodshenene.
Desuden havde Manden faaet en
Række Saar i det ene Laar samt
bag venstre Øre. Hverken hans
eller Christiansens Tilstand giver
dog Anledning til Bekymring,
men særlig for sidstnævntes
Vedkommende havde Lægerne
et stort Arbejde med at fjerne
Sprængstykkerne og faa Saarene
sammensyet.

Hestene rev sig løs.

For Beboerne omkring Stenhøj-
vej var det en uhyggelig Oplevelse,
da de to Maskiner pludselig an-
greb Toget. En ung Mand, Hans

sluk-
flere
id til
Om-

Hestene rev sig løs.

For Beboerne omkring Stenhøj-
vej var det en uhyggelig Oplevelse,
da de to Maskiner pludselig an-
greb Toget. En ung Mand, Hans
Honoré, Søn af Gdr. Johan Ho-
noré, Stenhøjgaard, kom træk-
kende med et Par Heste, da An-
grebet skete. Hestene blev bange
og rev sig løs med det Resultat,
at Honoré faldt, uden dog at
komme noget til. Paa Nørre-
marksskolen fortæller Lærer Jen-
sen, at han overhovedet ikke
havde hørt Maskinerne, før den
skrattende Lyd fra deres Ma-
skingeværer var næsten lige
over. Da Læreren kom udenfor,
var Maskinerne forsvundet i
nordøstlig Retning.

ens-
ale.
om

1253

Saa vel paa Baneterrænet som
paa Omraadet omkring Stenhøj-
broen opholdt der sig en Del
Mennesker, men heldigvis blev
ingen af disse ramt. Flere fik
sig dog et slemt Chok.

Re-
Feg-
ægt

Den dræbte Ekstrahaandværker.

Den omkomne Oluf Kristian-
sen, der blev 23 Aar gammel,
havde i et Par Aar kørt som
Aspirant ved Statsbanerne. Sam-
men med Forældrene, Banefor-
mand Kristiansen og Hustru,
flyttede han her til Byen for et
Par Aar siden. Inden længe vil-
de han være fyldt 24 Aar, og han
gik i den Anledning spændt og
ventede paa, om det skulde lyk-

ne-
ede,
po-
las-
or-
249

e

K

H

holdt

»Fren

F

Bruu

ret s

deref

mand

saale

ening

paa

forde

dette

deric

var

Omra

dog

nings

delser

saa

sørgel

hævd

vorise

mænd

denne

til Bu

mand

Kriger

afsætt

ne i

delse

Chanc

Ægpal

Dere

kort

mente

get, o

Midda

der, de

ikke k

kes ham at blive fast ansat, da
dette kun kan ske før han er
24 Aar.

Han faar overalt det bedste
Skudsmaal som en flink og in-
teresseret ung Mand, der var vel-
lidt af sine Kammerater og af-
holdt af sine Foresatte.

Hans Forældre bor Sjællands-
gade 6, men selv havde han Væ-
relse med egne Møbler et andet
Sted i Byen, idet han dog spiste
hos Forældrene. Imidlertid var
det Mening, at han nu skulde
flytte hjem, men det kom Døden
altsaa og satte en Stopper for.

Den Omkomnes Fader arbejder
paa Rangerbanegarden, hvor han
har et lille Kontor. Det viser sig,
at Sønnen blev dræbt saa at sige
udenfor Faderens Kontorvindue.

Fredericia Socialdemokrat, 16. november, 1944

En Jernbanemand dræbt og to saaret ved Beskydning fra Luften

Godstog beskydt med Maskingeværer ved Omladehallen. og en tom Maskine beskydt faa Minutter efter ved Blokposten paa Snoghøjvejen. — Maskinernes Motorer kunde ikke høres i den kraftige Blæst og Angrebene kom fuldstændig bag paa Lokomotivpersonalet.

Ekstraarbejder Ove Kristiansen, Fredericia, død af sine Kvæstelser.

Ved 16-Tiden i Gaar strøg to allierede Flyvemaskiner ganske lavt over Banegaardsterrænet i Fredericia og beskød et Godstog ved Omladehallen, hvorved Ekstraandværker A. Olaf Kristiansen, Sjællandsgade 6, Fredericia, blev dødeligt saaret og senere afgik ved Døden. Kun faa Minutter efter beskød de samme Maskiner en tom Maskine ved Blokposten ved Snoghøjvej, og her blev Ekstraandværker H. C. Christiansen, Padborg, alvorligt saaret og Lokomotivfører N. C. R. Jeppesen, København, lettere saaret af Maskingeværkugler og Splinter fra den gennemhullede Maskine.

Lokomotivets Tender gennemhullet af Kugler.

Det angrebne Godstog førtes af Lokomotivfører V. C. Nielsen, Indlodsvej 107, mens Ekstraandværker Olaf Kristiansen var med som Fyrbøder. Toget var med tre Timers Forsinkelse ankommet til Fredericia Syd fra og var paa Vej fra Banegaarden til Rangerpladsen. Da Lokomotivet var naaet ud til Omladehallen — ved Stenhøjbroen — strøg en af de to Flyvemaskiner i ganske lav Højde hen over Togstammen og bestrøg Lokomotivet med en enkelt Maskingeværssalve. Som ved et Mirakel kom Lokomotivføreren saa godt som intet til, men Olaf

Kristiansen fik et Skud i Baghovedet og segnede dødeligt saaret om.

I den kraftige Blæst havde ingen hørt de angribende Flyvemaskiners Motorer. Angrebet kom ganske overraskende for Personalet paa det kørende Tog. End ikke da Maskingeværkuglerne slog gennem Lokomotivets svære Jernplader, var man klar over, at Angrebet kom fra Luften, men troede det var Bomber paa Jernbanelegemet. Lokomotivfører Nielsen standsede straks Toget og foranledigede Falcks Ambulance tilkaldt. Olaf Kristiansen blev ført til By- og Amtssygehuset, hvor han senere afgik ved Døden som Følge af sine Kvæstelser, mens Nielsen kørte sit Tog paa Plads og derefter tog til sit Hjem. Her opdagede han imidlertid, at Metalsplinter fra Lokomotivet havde gennemhullet hans Tøj og tilføjet ham Saar paa den ene Arm og det ene Laar. Efter Behandling hos sin Læge, kunde han dog atter tage tilbage til sit Hjem.

Kørte selv Lokomotivet til Banegaarden.

De to angribende Flyvemaskiner forsvandt straks i sydvestlig Retning i lav Højde, og ved Blokposten ved Snoghøjvejen observerede og beskød de et Lokomotiv, der uden Vognstamme var paa Vej fra Padborg til Fredericia. Lokomotivet førtes af Lokomotivfører N. C. R. Jeppesen, København, der for Tiden er udstationeret i Padborg, og med Ekstraandværker H. C. Christiansen.

Kørte selv Lokomotivet til Bane- gaarden.

De to angribende Flyvemaskiner forsvandt straks i sydvestlig Retning i lav Højde, og ved Blokposten ved Snoghøjvejen observerede og beskød de et Lokomotiv, der uden Vognstamme var paa Vej fra Padborg til Fredericia. Lokomotivet førtes af Lokomotivfører N. C. R. J e p p e s e n, København, der for Tiden er udstationeret i Padborg, og med Ekstrahaandværker H. C. C h r i s t i a n s e n, Padborg, ved Fyret. Ogsaa dette Lokomotiv blev bestrøget med en enkelt Maskingeværsalve, og Christiansen fik det ene Laar flænget af Splinter, ligesom hans Tøj blev gennemhullet af Splinter, og han paadrog sig mindre Saar over hele Kroppen. Lokomotivfører Jepsen fik den ene Haand og Arm kvæstet, men kunde dog standse Maskinen og alarmeré Falck gennem den nærmeste Telefon. I Ambulancen kørtes den haardt medtagne Fyrbøder til By- og Amtssygehuset, hvorimod Jepsen trods sine Kvæstelser selv førte Lokomotivet til Fredericia Banegaard, hvorfra han tog en Droskebil til Sygehuset. Ogsaa han blev indlagt.

En Godsvogn skudt i Brand.

Øjenvidner til Angrebet paa

Godstoget ved Omladehallen fortæller, at Maskinerne gik meget lavt og strøg hen over Hustagene. Personalet i Vognkontrollkontoret under Stenhøjbroen kunde saaledes — trods Kontorets Beliggenhed — se den angribende Maskine ganske lavt over Baneterrænet.

Ogsaa fire Stykgodsvogne, der stod lige Syd for Omladehallen, blev beskydt af den agribende Maskine, og der gik Ild i den ene af Vognene. Denne Brand blev dog slukket, men alle fire Vogne og deres Indhold blev gennemhullet af Maskingeværkugler.

Man var lige blevet færdig med Læsningen af de fire Vogne, og der opholdt sig ingen Personer i eller i Nærheden af de beskydte Vogne.

Ved Remisen stod flere Lokomotiver, men disse blev ikke beskydt.

Olaf Kristiansen, der er Søn af Baneformand K. A. Kristiansen, blev dræbt lige udenfor Faderens Kontorvinduer.

Det kom ganske bag paa os.

En Samtale med Lokomotivfører V. C. Nielsen.

Vi havde i Aftes Lejlighed til at veksle et Par Ord med Lokomotivfører V. C. Nielsen, der førte det angrebne Godstog. Vi traf Nielsen i hans Hjem paa Indlodsvej 105, og der var selvfølgelig, samtidig med, at man havde den største Medfølelse med den dræbte Olaf Kristiansens Forældre, stor Glæde over, at Nielsen selv var sluppet saa mirakuløst fra den uhyggelige Episode.

— Først da jeg kiggede ned paa Maskinens Gulv og saa Olaf Kristensen lige blødende, blev jeg klar over, fortæller Nielsen, at det var et Angreb fra Luften. Jeg standsede Toget og fik gennem den fungerende Kontrollør paa

Godsekspeditionen alarmeret Fa'ck. Havde det ikke blæst saa kraftigt, saa vi kunde have hørt og set Maskinerne, havde vi selvfølgelig forladt Lokomotivet for at søge Dækning. Det er det eneste, der er at gøre for os i en saadan Situation. Nu derimod kom det ganske bag paa os . . .

Lokomotivets Tender blev gennemhullet og Vandet løb ud, men jeg kunde dog køre Togstammen paa Plads. Selv havde jeg kun paadraget mig et Par Smaaskrammer paa den ene Arm og det ene Laar, og det er jo billigt sluppet. Det er iøvrigt anden Gang, jeg fører et Lokomotiv, der mærkes af Krigen. For en Maanedes Tid siden var det galt mellem Hjortkær og Brønderslev i Sønderjylland. Det var en Eksplosion paa Banelinien lige under Lokomotivet, men ogsaa da slap jeg godt fra det.

Det var første Gang, jeg havde Olaf Kristiansen med som Fyrbøder, men jeg havde faaet det bedste Indtryk af den unge Mand, og jeg føler dybt med hans Forældre, der saa p'udselig og brutalt har mistet deres Søn.

Inden vi forlader Nielsen fortæller han, at han allerede Kl. 23 skal køre igen.

— Jeg er ikke glad ved det, men paa den anden Side, mener jeg, at vi Jernbanefolk maa tage det, som kommer . . .

Den dræbte.

Den dræbte Olaf Kristiansen kom til Fredericia sammen med sine Forældre, da Faderen 1. Juli i Fjor blev forflyttet fra Vordingborg hertil. Olaf Kristiansen, der blev 24 Aar og var ugift, boede hos sine Forældre, Sjællandsgade 6. Han havde umiddelbart før Ankomsten til Fredericia aftjent sin Værnepligt ved Marinen. Han var udlært Maskinarbejder og kom her i Fredericia ind som Ekstraarbejder ved Statsbanerne. Han boede

Den dræbte.

Den dræbte Olaf Kristiansen kom til Fredericia sammen med sine Forældre, da Faderen 1. Juli i Fjor blev forflyttet fra Vordingborg hertil. Olaf Kristiansen, der blev 24 Aar og var ugift, boede hos sine Forældre, Sjællandsgade 6. Han havde umiddelbart før Ankomsten til Fredericia aftjent sin Værnepligt ved Marinen. Han var udlært Maskinarbejder og kom her i Fredericia ind som Ekstraarbejder ved Statsbanerne. Han kørte som Lokomotivfyrbøder og var almindelig afholdt blandt sine Kolleger, Overordnede og Kammerater.

I Dag vajer Flaget paa halv paa Fredericia Banegaard, og der er hos det store Jernbanepersonale den dybeste Medfølelse med den dræbtes Efterladte.

De saaredes Tilstand god.

Den dræbte fik Baghovedet knust af en Fuldræffer.

Paa By- og Amtssygehuset oplyses paa vor Forespørgsel i Dag, at Ekstrahaandværker Olaf Kristiansen havde faaet Baghovedet knust af en Fuldræffer og afgik ved Døden et Kvarter efter Indlæggelsen.

Ekstrahaandværker Christiansen, Padborg, har faaet det ene Laar revet op paa to Steder af store Splinter, der fra hver sin Side er gaaet tværs gennem Laaret. Desuden er to Splinter gaaet ind i hans Bryst uden dog tilsyneladende at have ramt Lungerne.

Lokomotivfører Jeppesen, Kø-

benhavn, havde faaet talrige Metalsplinter i venstre Haand og Arm, begge Laar og i Ansigtet. En enkelt Splint var trængt helt ind under Senerne i Haanden.

Begge de saaredes Tilstand maa betegnes som god, selvom der venter Ekstrahaandværker Christiansen, Padborg, et længere Sygeleje.

Ogsaa ude efter en Sukkerdamper.

Kuglerne gennemhullede Styrehuset, men ingen blev saaret.

Sukkerdamperen „Gustav“ af Assens, der var paa Vej fra Assens til Kolding, er i Gaar Eftermiddags blevet beskudt af 2 engelske Mosquito-Maskiner udfor Løverodde. Det drejer sig formentlig om de samme to, som opererede i Fredericia. Styrmand Kurtz Hals, der sammen med Rorgængerens befandt sig i Styrehuset, da Maskinerne begyndte at skyde, kastede sig ned. Kuglerne gennemhullede Styrehuset, og Skibet fik alvorlige Skader, men var dog sejldygtigt, saa det kunde gaa ind til Kolding. Det skal underkastes Reparation. Ingen Mennesker kom til Skade.